## (19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2000-357641 (P2000-357641A)

(43)公開日	平成12年12月26日(2000.12.26)

			( 12/120 H (2000, 12, 20)
(51) Int.Cl.' H 0 1 L 21/02 F 2 4 F 7/06 9/00	識別紀号	FI H01L 21/02 F24F 7/06	デー73-1*(参考) D 3 L 0 5 8 C

		報查請求	未請求	耐求項の数5	OL	(全	6	頁
(21)出顯番号	特顧平11-167434	(71)出顧人	0000054	52		_	_	_
(22) 出顧日	平成11年6月14日(1999.6,14)	(71)出顧人	東京都千 00000510 株式会社	日立プラント建設株式会社 東京都千代田区内神田 1 丁目 1番14号 000005108 株式会社日立製作所				
		(72)発明者	東京都千代田区内神田1丁目1番14号					
	·	(74)代理人	10008311	ト建設株式会社 6 松浦 憲三	t <b>内</b>			

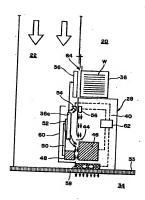
最終百に絞く

## (54) 【発明の名称】 クリーンルーム設備

## (57)【要約】

【課題】中間室や密閉容器の内部が汚染されることを防 止できるクリーンルーム設備を提供する。

【解決手段】本発明のクリーンルーム設備10によれ ば、中間室22のクリーンルーム20側にロードボート 28の駆動室40が配設される。駆動室40内には、エ アカーテン発生器58及び排気装置58が設けられ、エ アカーテン発生器58によって連通口44にエアカーテ ンが常時形成されるとともに、駆動室 4 0 内のエアが床 下空間34に排気されて駆動室40と中間室22の内圧 が略等しくなるように制御される。また、ロードボート 28のカバー80内には、エアシャワー装置54が設け られ、このエアシャワー装置54によって上昇移動する 扉36aにエアが噴射される。



### 【特許請求の範囲】

【請求項1】クリーンルーム内に設けられた装置室の入 □に沿ってウェーハ受渡□を有する高清浄度の中間室を 配改し、政中間室を介して扉付き密閉容器内のウェーハ を前記装置室との間で受け渡すとともに、前記ウェーハ 受渡口にセットされた前記密閉容器の扉を開閉するため のロードボートを備えたクリーンルーム設備において、 前記ロードボート本体内に配設された駆動部と前記中間 室内に配設された開閉操作部とを連通口を介して連結 し、前記駆動部で前記開閉操作部を駆動することにより 10 前記屏を前記中間室の内側から開閉する開閉機構と、 前記連通部に前記ロードボート本体内と前記中間室内と を仕切るエアカーテンを形成するエアカーテン形成手段

1 .

を備えたことを特徴とするクリーンルーム設備。

【請求項2】前記エアカーテン形成手段により吹き出し たエア量に応じて前記ロードボート本体内のエアを前記 中間室以外に排気する排気手段を設けたことを特徴とす る請求項 1 記載のクリーンルーム設備。

【請求項3】前記開閉機構により開かれた扉の内側をエ 20 ア洗浄するエアシャワー手段を設けたことを特徴とする 請求項1又は2記載のクリーンルーム設備。

【請求項4】クリーンルーム内に設けられた装置室の入 □に沿ってウェーハ受渡□を有する高清浄度の中間室を 配設して該中間室を介して扉付き密閉容器内のウェーハ を前記装置室との間で受け渡すとともに、前記ウェーハ 受渡口にセットされた前記密閉容器の扉を開閉するため のロードポートを備えたクリーンルーム設備において、 前記ロードボートにより開かれた扉の内側をエア洗浄す るエアシャワー手段を設けたことを特徴とするクリーン 30 ルーム設備。

【請求項5】クリーンルーム内に設けられた装置室の入 □に沿ってウェーハ受渡□を有する高清浄度の中間室を 配設して該中間室を介して屏付き密閉容器内のウェーハ を前記装置室との間で受け渡すとともに、前記ウェーハ 受渡口にセットされた前記密閉容器の扉を開閉するため のロードボートを備えたクリーンルーム設備において、 前記ロードポート本体内に配設された駆動部と前記中間 室内に配設された開閉操作部とを連通口を介して連結 し、前記駆動部で前配開閉操作部を駆動することにより 40 前記扉を前記中間室の内側から開閉する開閉機構と、 前記連通部に前記ロードポート本体内と前記中間室内と を仕切るエアカーテンを形成するエアカーテン形成手段 Ł.

前記エアカーテン形成手段により吹き出したエア量に応 じて前記ロードボート本体内のエアを前記中間室以外に 排気する排気手段と、

前記聞閉機樽により開かれた扉の内側をエア洗浄するエ アシャワー手段と、

て前記ウェーハの受け渡しを行う間中、前記エアカーテ ン形成手段と前記排気手段とを作動させるとともに、前 記ウェーハの受け渡しが終了して前記原を閉じる際に前 記エアシャワー手段を作動させる制御装置と、 を備えたことを特徴とするクリーンルーム設備。

【発明の詳細な説明】

[0001]

[発明の属する技術分野] 本発明は、クリーンルーム設 備に係り、特にウェーハを密閉容器に収容して移送する クリーンルーム設備に関する。

[0002]

【従来の技術】ウェーハを製造又は洗浄するクリーンル ーム設備は、クリーンルームの内部にウェーハ製造装置 やウェーハ洗浄装置等が収納された装置室が設けられる とともに、この装置室の入口に沿って、高い清浄度に維 持された中間室が配設されている。そして、装置室内で 製造又は洗浄されたウェーハは、中間室内に設置された 移送台車により密閉容器内に収容され、この密閉容器と と自走台車(AGV)でクリーンルーム内を移送され る。とのようなクリーンルーム設備では、クリーンルー ム内を比較的低い清浄度に保ち、中間室及び密閉容器の

内部を高い清浄度に保つ必要がある。

【0003】ところで、前記中間室のクリーンルーム側 には、ロードボートが配設されている。ロードボート は、密閉容器がウェーハ受渡口まで移送されると、密閉 容器の内部が清浄度の低いクリーンルーム内に曝されな いように密閉容器の扉を開閉する。 [00041

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、従来の クリーンルーム設備では、密閉容器の扉を開閉した際に ロードポート内で塵埃が発生し、この塵埃が中間室内に 拡散して中間室を汚染するという欠点があった。さら に、拡散した塵埃が開かれた密閉容器の扉の内側に付着 し、との扉を閉じた際に塵埃が密閉容器の内部に入り込 んで、密閉容器の内部が汚染されるという欠点もあっ た。

【0005】本発明はこのような事情に鑑みてなされた もので、中間室や密閉容器の内部が汚染されることを防 止できるクリーンルーム設備を提供することを目的とす **5.** 

[0006]

【課題を解決するための手段】請求項 1 記載の発明は前 記目的を達成するために、クリーンルーム内に設けられ た装置室の入口に沿ってウェーハ受渡口を有する高清浄 度の中間室を配設し、該中間室を介して扉付き密閉容器 内のウェーハを前配装置室との間で受け渡すとともに、 前記ウェーハ受渡口にセットされた前記密閉容器の扉を 開閉するためのロードポートを備えたクリーンルーム設 僧において、前記ロードボート本体内に配設された駆動 前記中間室のウェーハ受渡口に前記密閉容器をセットし、50 部と前記中間室内に配設された明閉操作部とを連通口を

介して連結し、前配駆動部で前配開閉操作部を駆動する ととにより前配厚を前配中間室の内側から開閉する照閉 機構と、前配連通部に前配ロードボート本体内と前配中 間室内とを仕切るエアカーデンを形成するエアカーデン 形成手段と、を備えたことを特数とする。

【0007】 請求項1配載の発明によれば、開閉操作部が密閉容器の原を中間室の内側から開閉するので、密閉容器内のウェーハは高清浄度の中間を同し清浄な環境下におかれる。そして、エアカーテン形成手段がロードボート本体と中間室との連通口にエアカーテンを形成す 10 るので、ロードボート本体内の駆動部で御授が発生してもその趣実は中間室に飛放されず、中間室及び密閉容器の内部は高い溶浄度に保たれる。

【0008】 請求項2 配載の発明によれば、排気手段がロードボード本体内のエアを中間室以外に排気するので、前記エアカーテン形成長しても前記ロードボード本体の内圧が中間室の内圧よりも高くなうない。したがって、ロードボート本体の配動部で発生した膨炭が、ロードボート本体・回路をの圧力を促よって中間室に変れる。

3. (0008)また、請求項4記載の発明は前記目的を達成するために、クリーンルーム内に設けられた装置塗の 人口に沿ってサース要談口と考する高清浄度の中間窓 全元で設して設中間室を介して即付き密閉窓器内のウェールを前記装置室との間で受け設すとともに、前配ウェールを動立にセットされた前記情別容器の扉を開閉するためのロードボートを備えたシリーンルームシ腺にもいて、前記ロードボートにより開かれた扉の内側をエア洗浄するエアシャワー手段を設けたことを特徴とする。 [0010]請求項4記載の発明に対抗1前記エアシャワー手段によって密閉容器の扉が清掃されるので、塵埃が密閉容器の扉に付着して密閉容器内に入り込むことを防止することができる。

【0011】また、請求項5配數の発明は前配目的を達成するために、クリーンルーム内に設けられた装置室の人口に沿ってウェール受回しを有する高清浄度の中間室を配設して酸中間室を介して原付き密閉容器内のウェールを前配装置差との間で受け減すとともに、前記ウェールを前配装置差との間で受け減すとともに、前記ウェールを前記装置差との間で受け減すとともに、前記レードボートを備えたクリーンルーム股値において、前記レードボートを備えたクリーンルーム股値において、前記レードボート本体内に配設された駆動部と前記中間室内を記された駆動部と前記中間室内を前記中間を前記中間でありた期間を前記中間でありた期間を前記中間でありた。前記・一部・一本体内と前記中に対していました。方面に関連国际に関立レードボート本体内のエアを前記中間室内外に対していまり、前記・アカーテン形成手段により吹き出したエア量に応じて前記ロードボート本体内のエアを前記中間室以外に非対する財気手段と、前記即関係様により関かれた。50

扇の内側をエア洗浄するエアシャワー手段と、前記中間 塞のウェーク受費工に前記館内容器をセットして前記ウ ェーハの受砂値とを行動中、前記エアカーテン形成 段と前記排気手段とを作動させるともな前記ウェーハ の受け渡しが終了して前記原を閉じる際に前記エアシャ ワー手段を作動させる制御装置と、を備えたことを特徴 とする。

【0012】請求項5記載の発明によれば、制御基置が エアカーテン形成手段と排気手段を常時作動させるの で、ロードボート本体内の駆動部で発生した膨換が中間 室に流れ込むことを確実に防止することができ、中間室

「で、ロードボート本体内の駆動部で発生した腐埃が中間室に流れ込むことを確実に防止することができ、また、本発明によれば、制御装置が扇を閉じる際にエアシャワー手段を作動させるので、塵埃が扉に付着して密閉容器に入り込むことを確実に防止することができる。 (0013)

【発明の実施の形態】以下認付図面に従って、本発明に 係るクリーンルーム設備の好ましい実施の形態について 詳説する。

【0014】本発明の実施の形態に係るクリーンルーム 設備10は、図1に示すように、クリーンルーム20の 内部に装置21 が設置されている。クリーンルーム2 0は、天井面にファンフィルタユニット(以下FFU) 23、23 "が設置されるとともに、床間に多数の貫通 孔が形成されたグレーチング33が数較されている。こ れにより、クリーンルーム20内には、FFU23、2 3 "によって天井真空間35のエアが発慮されて吹き出 され、吹き出きれたエーは、クリーンルーム20内の腹 埃と共にグレーチング33を介して床下空間34に貯す される。これにより、クリーンルーム20内の腹 埃と共にグレーチング33を介して床下空間34に貯す される。これにより、クリーンルーム20内待使はク ラス1000程度に維持される。

(0015) 前記装履室21は、製造装置や洗浄装置等(図示せず)が収納され、この装置室21内でウェーハ 外が製造又は洗売される。装置室21のクリーンルーム 20個の入口には、中間室(ミニエンパイメント)2 が配設されている。中間室22の上面には、FFU2 4が配設され、このFFU24から明算された清浄空気 によって中間室22内の背砂はよクラス1程度に維持される。中間室22の内部には、移載機27が配設される。中間室22の内部には、移載機27が配設される。中間室22の内部には、移載機27が配設される。中間室22の内部には、移載機27が配設される。中間室22の内部には、移載機27が配設される。中間室22の内部には、移載機27が配設され

0 との移載機27により装置室21と、厚36 a付きの密 閉容器36との間でウェーハWの受け彼しが行われる。 そして、密閉容器36と収容された多数枚のウェーハW は、自走台車37によりクリーンルーム20内を移送さ れる。

10016] 中間室22のクリーンルーム20側には、 砂配速通都能前配口・ドボート本体内と前記中間室内と を仕切るエアカーテンを形成するエアカーテン形成手段 と、前配エアカーテン形成手段により吹き出したエア量 に応じて前配ロードボート本体内のエアを前配中間室以 外に訴究する排気手段と、前配間閉機様により開かれた 50016] 中間室22のクリーンルーム20側には、 密閉容器36を上面に載型するともに、この密閉容器 さいる、ロードボート28が配置されている。ロードボート28が配置されている。ロードボート28は、図2に示すように、中間 室22に隣接された駆動室(ロードボート本体に相当) 40を有し、この駆動室40の内部にモータ等の駆動装

BEST AVAILABLE COP

第4 6世界開発地名、現場構造するは、中間宣言資本 原はも何な問題を紹介。2 度面は4 6年時直急が必要 またり、優かな事からかける場合である。現場以降する名か 期付3年度を中間開業第4 8の間を上下を利益する。 の間間20年度を保証した。25年の20年度を収めする。 ではい吸引をおいたがられたり、オープトラスを となったり使用されていた。20世界主席を収めま のでしてい吸引をおいたがある。そのオープルラス となったり使用されています。 となったり使用されています。 となったり使用されています。 となったり使用されています。 となったり使用されています。 となったり使用されています。 となったり使用されています。 のでは、また、可は同用算器49 と対する。 となったり使用されています。

「0.018)また 脚間が入っての内の生態には、エアン・フェッチ 実際54 が設けた何ない エアットラー 技術な事 は、割36 × の内側面・(加36 × を削した時にお宿る事 36 の内側を構成する面)に向けて下向されてアを明かするような相談される。 のエアントロー 装曜5 4 は 制の政策を26 と、ラモ伸の書れ 減36 8 を上方にスライドでもとき間にの支配が出れると

10.01を含また。前の地質を今の内部には、連通日 44のようにエアがテナー発電器ものがあられる。このエアをサンス工器を引は、同意決定された。 のエアをサンス工器を信は、同意決定ものによって前 過され、ウェーのVの失電しを行う時に寄せ、下向され エアを増加して、連加日本化エナカッシンを形成す

**重を増加を扱る。** 

【603T】次は上級の如く構成されたクリーンルーン 設備】Gの作用をついて説明する。

・ 行び起いる。 このはより、単直内は 年にようか。 ・ が市場をお、るのようなディをもの制動業のの 中間室とこうが動かされるので、取動さるでも発生し、 最終は作用等でありたは飲まれない。 このよう。 別会総 置り多の財産をもの内によりである。 みのような ので、取動室もの内により開発との内には高尺的等 しく存むも、したがって、駅前を4の内の原助政府。 ものら発生した課金は、中間室ととに加まれる。これのより 中間室と2の内部を落に強い内がほに保つることができ

「0023」また、中間室22内を飛散していた健康 が、密閉容器36の開いた肩36aの内側面に行名する らとかある。この状態で加36aを閉じると、密閉容器 36の内部に壁埃が入り込み、密閉容器36の内部が行 染される。そこで、本実施の形態のフリーンルー 安設備 1.0 では、用いた前3.6 aを上方にスライドさせる際と 17712-装置5.4を駆動し。肩3.6 aの内側面に主 。これにより、加36ak付着した歴境が 釈散し、原36 aの内側面が清掃されるので、扉36 a を閉じても密閉容器36の内部が病染されることがな い。また、本実施の形態では、エアシャウラ装置54が 下向きに主アを照射しているので、輝き6 まから飛散し た塵埃は、中間室22に拡散されることなく連進日44 を介して配動室すりに排出される。したがって、扉38 8を情報したことによって中間堂22が汚染されると かない。さらに、本実施の形態では、エアシャリテ製剤 5.4 を駆動した際に、制御装置 6.2 が排気装置 5.4 の排 気量を増加させるので、駆動室40内に流れ込んだ塵埃 が中間室2.2内に逆流することがない。

100分子。 からい年末後の形成とは、密閉合物は6の 第36~8時にも時にモデントリー技能を1分類818 ほよれを複雑して内側面を開催するの意。 歴史が開発し aの内側面に付着して衝割容器36内に入り込むにとを 防止することができ、筋削容器36内を常に高い清浄度 に保つことができる。しかも、本実施の形態では、エア シャワー鉄型54が下向きにエアを噴射しているので、 頭36aから飛散した脚映が中間空22内に拡散するこ とを防止することができる。

[0026]また、本実施の形態では、原38aが上昇するにつれて原38aが特待されるので、エアシャラ 装置54を上下にスライドさせたり、原38aの内側面 全体に同時にエアを噴射したりしなくても、原38aの 10 内側面全体を必事よく待得することができる。さらに、 本実施の形態では、閉める直前の原36aにエアを噴射 しているので、清掃した原36aに再び施埃が付着する ことを防止することができる。

【0027】なお、エアシャワー装置54の影響位置やエアの噴射方向は、上述した実施の形態に限られるものではなく、原36名の内側面を清掃できるのであればよい。例えば、連通口44の上端や、ロードボート28外にエアシャワー装置54を殴けても良い。また、上述した実施の形態では、原368を閉じる時にのウエアシ+20一株医54を駆けした対常時駆動してもよい。さらに、エアを収録して戻るを指揮するものに限定されず、原36名の内側面を清掃できるのであればよい。【0028】また、本実施の形態では、駆動達も内内に排気金数を影響したが、原36名の内に

排気終歴58を設置したが、これに限定するものではな く、グレーチング床33に排気装置58を組み込んだ り、駆動室40の下方の床下空間34に排気装置58を 設置してもよい。

【0029】また、エアカーテン発生器56の代わり に、駆動装置46の上部に小型のFFUを設置し、この 30 FFUから清浄エアを駆動装置48に向けてダウンフローしてもよい。この場合にも、駅動装置46から発生した館域を効率よく床下空間34に排出し、中間室22内に腹埃が拡散されることを防止することができる。

[0030]また、エアカーデン発生器56を駆動室40の内部に設けたが、カバー60や中間室22の内部に設けてもよい。さらに、エアカーデン発生器56とエアシャワー装置54を一体化しても良い。
[0031]

「発明の効果」以上戦明したように、本発明のクリーンルーム設備によれば、ロードボート本体と中間室との連 面口にエアカーテンを形成するので、ロードボート本体 内の駆動部で発生した塵埃が中間室内に拡散することが なく、中間室を常に高い精浄度に維持することができ る。また、本発明のクリーンルーム設備によれば、関か れた帰の内側にエアを吹きかけて扉を清掃するので、原 を閉じても塵埃が密閉容器内に入り込むことがなく、密 的容器を常に精浄な空間に維持することができる。 (図面の)簡単が部間

【図1】本発明の実施の形態のクリーンルーム設備を示す模式図

【図2】図1に示したロードポートの模式図 【符号の説明】

10 ··· クリーンルーム数値、20 ··· クリーンルーム、2 1 ··· 美型意、22 ··· 中間意、23、24 ··· F F U、28 ··· ロードボート、36 ··· 徳間砂器、36 a ··· 原 40 ··· 昭助室、44 ··· 連通口、46 ··· 堀助装置、52 ··· オープ ナー、54 ··・ エアシャワー装置、56 ··・ エアカーテン発 生器、58 ··・ 新収装置、60 ·· エアカーテンチーのサーバー、82 ··· 相図装置